<Projektname>

im Auftrag der Firma  
<Firmenname und Adresse>

Spezifikation

<Autoren>

Version: <Version>

Status: <Status: In Arbeit oder Abgeschlossen>

Stand: <Datum>

**Zusammenfassung**

Dieses Dokument beschreibt die Spezifikation des <Systemname>.

**Historie**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Version | Status | Datum | Autor(en) | Erläuterung |
| 0.1 | In Arbeit | <Datum> | <Autor> | Initiale Version für das SEP2 im <Semester> |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Inhaltsverzeichnis**

1 Einleitung 4

1.1 Ziele 4

1.2 Problembeschreibung 4

1.3 Rahmenbedingungen und Organisation 4

1.3.1 Ansprechpartner auf Auftraggeberseite 4

2 Glossar 5

3 Fachliches Datenmodell 6

3.1 Entitäten 6

3.1.1 <Entität> 6

3.2 Fachliche Datentypen 6

3.2.1 <Fachlicher Datentyp> 6

4 Geschäftsprozesse 7

4.1 Rollen 7

4.2 <Geschäftsprozess> 7

5 Schnittstellen zu Nachbarsystemen 7

5.1 Schnittstellen zu <Nachbarsystem> 7

6 Dialoge 7

7 Druckausgaben 7

8 Fachliche Abnahmetestfälle 8

9 Offene Punkte 8

10 Literatur und Dokumente 8

# Einleitung

## Ziele

Ziel dieses Dokuments ist die fachliche Spezifikation des <Systemname>.

## Problembeschreibung

<Beschreibung>

## Rahmenbedingungen und Organisation

<Beschreibung>

### Ansprechpartner auf Auftraggeberseite

<Beschreibung>

# Glossar

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Begriff | Kürzel | Definition |
| Frachtauftrag | FRA | Im Rahmen eines Frachtauftrags erfolgt die Beauftragung eines Transports einer Sendung durch einen Frachtführer auf einer Transportbeziehung. Ein Frachtauftrag ist immer einem Frachtführerrahmenvertrag zugeordnet und gilt in dessen Rahmen. |
| <nächster Begriff> |  |  |

# Fachliches Datenmodell

<Fachliches Datenmodell hier oder Verweise auf externe Modelldatei wegen einfacherer Aktualität>

## Entitäten

<Beschreibung der **zentralen** Entitäten des Systems>

### <Entität>

<Beschreibung>

## Fachliche Datentypen

<Beschreibung der **zentralen** Datentypen des Systems>

### <Fachlicher Datentyp>

<Beschreibung>

# Geschäftsprozesse

Dieses Kapitel beschreibt die zentralen Geschäftsprozesse des <Systemname>. Ein Geschäftsprozess besteht dabei aus ein oder mehreren manuellen oder automatisierten Prozessschritten und trägt einen Teil zu der Wertschöpfung eines Unternehmens dar.

## Rollen

|  |  |
| --- | --- |
| Rolle | Beschreibung |
| Auftraggeber | Der Auftraggeber möchte Waren durch das HLS transportieren lassen. Auftraggeber interagieren nicht direkt mit dem HLS. |
| Frachtführer | Ein Frachtführer erbringt für die Betreiber des HLS Transportdienste. |
| HLS-Mitarbeiter | HLS-Mitarbeiter interagieren mit dem HLS und erfassen bspw. Sendungsanfragen und legen Frachtführer an. |

## <Geschäftsprozess>

<Beschreibung des Geschäftsprozesses, evtl. Diagramm in BPMN/UML/...>

TODO

# Schnittstellen zu Nachbarsystemen

## Schnittstellen zu <Nachbarsystem>

<Beschreibung>

# Dialoge

<Beschreibung, Mockups>

# Druckausgaben

<Beschreibung, Beispielausgaben>

# Fachliche Abnahmetestfälle

|  |  |
| --- | --- |
| Testfall-Nr | Beschreibung |
| TF-001: Zwei Wege | Voraussetzungen:   * Transportnetz HH->BHV->SH und HH->RTD->SH * Die Lokation Hamburg hat Wartekosten von 10. * Die Lokation Bremerhaven hat Wartekosten von 15. * Die Lokation Rotterdam hat Wartekosten von 20. * Die Sendungsanfrage besteht aus nur einer einzelnen Sendungsposition, die in einer TEU-Frachteinheit untergebracht werden kann.   Ergebnis:  Es werden zwei Transportpläne erzeugt.   * Transportplan 1 führt von Hamburg über Bremerhaven nach Shanghai. Die Abholung erfolgt am 03.09.2013 um 8:00 Uhr. Die Anlieferung in Shanghai erfolgt am 10.09.2013 um 10 Uhr. Die Kosten berechnen sich für diesen Plan zu 3890. * Transportplan 2 führt von Hamburg über Rotterdam nach Shanghai. Die Abholung erfolgt am 02.09.2013 um 8:00 Uhr. Die Anlieferung in Shanghai erfolgt am 12.09.2013 um 10 Uhr. Die Kosten berechnen sich zu 5860. |
| <nächster Testfall> |  |

# Offene Punkte

* <offene Punkte>

# Literatur und Dokumente

<Literaturangaben>